

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sarrebruck, 3 juillet 2023

L'Eurodistrict SaarMoselle soutient le tracé de la ligne à Grande vitesse Paris-Berlin via Sarrebruck

Les délégués de l'Eurodistrict SaarMoselle ont souhaité exprimer une prise de position commune en faveur du passage par Sarrebruck de la nouvelle ligne à grande vitesse reliant directement Paris et Berlin.

Lors de son assemblée délibérante qui s'est tenue à Hombourg-Haut le 28 juin 2023, les délégués représentants du Regionalverband de Sarrebruck, de la Communauté d'Agglomération Sarreguemines Confluences, de la Communauté d'Agglomération de Forbach Porte de France, de la Communauté d'Agglomération de Saint-Avold Synergie, de la Communauté de Communes de Freyming-Merlebach et de la Communauté de Communes du Warndt, ont accueilli avec enthousiasme le projet commun de la Deutsche Bahn et de la SNCF d'une nouvelle liaison directe par train à grande vitesse entre Berlin et Paris et appuyé le choix du tracé de cette ligne direct Paris-Berlin via Sarrebruck.

Peter Gillo, Président du GECT Eurodistrict SaarMoselle « se réjouit du soutien important apporté au tracé de la liaison ferroviaire à grande vitesse Paris-Berlin via Sarrebruck. L'engagement unanime des délégués de l'Eurodistrict SaarMoselle réaffirme nos objectifs communs pour le développement de notre espace de vie transfrontalier qui compte avec sa périphérie plus d'un million d'habitants. »

« La capitale du Land de la Sarre est, sur le plan des transports, un point central de l'espace de vie sans frontière SaarMoselle et la coopération franco-allemande est au cœur des activités de nombreuses institutions dont le siège est à Sarrebruck. Ceci justifie pleinement le choix du tracé par Sarrebruck » a expliqué Uwe Conradt, Vice-Président de l'Eurodistrict SaarMoselle et Maire de la ville de Sarrebruck.

Marc Zingraff, premier Vice-Président de l'Eurodistrict SaarMoselle et Maire de Sarreguemines a ajouté que « le passage de cette liaison TGV par Sarrebruck représente une excellente opportunité pour dynamiser la ligne de tram-train entre Sarrebruck et Sarreguemines ».

« Le rayonnement de cette liaison ferroviaire profitera également à d'autres villes de l'espace de vie transfrontalier SaarMoselle » a complété Gilbert Schuh, Vice-Président de l'Eurodistrict et Vice-président du département de la Moselle, « elle est par ailleurs en cohérence avec le projet ferroviaire Sarrebruck - Luxembourg en passant par la Moselle. »

Le Député au Landtag de la Sarre Sascha Haas a quant à lui salué « l'unité des acteurs politiques à tous les niveaux, tous partis politiques et toutes frontières administratives confondus dans le bassin de vie SaarMoselle, qui confère une cohérence à la coopération transfrontalière et renforce les liens tissés au fil du temps. »

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A propos de l'Eurodistrict SaarMoselle :

Le Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT) „Eurodistrict SaarMoselle“ a été créé en 2010. Ses membres sont des collectivités intercommunales françaises et allemandes représentant plus de 600.000 habitants. Si l'on prend en considération les membres associés ainsi que les régions voisines alors ce territoire représente un bassin de vie transfrontalier d'un million d'habitants.

L'Eurodistrict SaarMoselle souhaite renforcer l'attractivité de l'agglomération transfrontalière, afin qu'elle puisse se positionner parmi les régions d'Europe et assurer la croissance, l'emploi et la qualité de vie de ses habitants. Il défend les intérêts de la région transfrontalière, facilite la coopération entre associations et pilote de nombreux projets transfrontaliers.

Le Président de l'Eurodistrict SaarMoselle est Peter GILLO, Directeur de la Communauté Urbaine de Sarrebruck.

www.saarmoselle.org | info@saarmoselle.org

Document associé :

Motion de l'Eurodistrict SaarMoselle quant à la ligne ferroviaire à grande vitesse Paris – Berlin via Sarrebruck