

FAITS DIVERS *bousbach*

Fuite de gaz rue de la Montée

Les sapeurs-pompiers de Forbach sont intervenus, hier matin, rue de la Montée à Bousbach pour une fuite de gaz. Un engin de travaux aurait arraché une conduite à l'occasion d'un chantier au niveau des voiries.

Dix riverains ont été évacués le temps qu'une équipe de GrDF intervienne pour colmater la fuite. L'intervention a duré près de 2 h.

JUSTICE *behren-lès-forbach*

Gendarme ceinturé : 5 mois de prison ferme

Anthony Benachour, 24 ans, et Pascal Chiarello, 22 ans, domiciliés à Behren-lès-Forbach, ont été poursuivis, hier, devant le tribunal correctionnel pour avoir exercé des violences sur un gendarme.

Le 23 mars dernier, à Behren, peu après 13 h, les gendarmes sont prévenus qu'un homme armé est présent au centre commercial. Une fois sur place, les militaires ne voient aucun suspect. L'un des gendarmes, un adjudant, contourne le bâtiment. Il se retrouve nez à nez avec l'homme recherché. Le militaire le désarme sans difficulté.

Mais soudain, en retournant vers son véhicule, le gendarme croise Benachour et Chiarello. Le premier, le plus corpulent, ceinture le militaire tandis que l'autre tente de lui reprendre l'arme, une carabine... factice dont la crosse se désolidarise du canon !

Des caméras filment la scène

L'exploitation des caméras de surveillance d'une banque permet l'identification des deux prévenus. Anthony Benachour conteste avoir ceinturé le gendarme... qui dit l'avoir reconnu comme son agresseur. L'autre jeune Behrenois reconnaît avoir cherché à prendre l'arme au gendarme. Pascal Chiarello explique qu'il avait associé alcool et médicaments et que ses souvenirs

sont vagues.

« Je n'aime pas beaucoup les reconnaissances de façade, déclare le représentant du ministère public, les prévenus ont franchi la ligne rouge ». Et le magistrat de poursuivre : « Les semaines ont passé, il n'y a pas eu vraiment de recul sur les faits et [les prévenus] ont un casier judiciaire. » Anthony Benachour a été condamné douze fois, Pascal Chiarello, cinq. Le représentant du ministère public requiert une peine de sept mois de prison ferme.

L'avocat de Pascal Chiarello évoque « une sorte de jeu des gendarmes et des voleurs », qualifie son client de "Zorro".

Ce dernier étant parent avec l'homme qui se baladait avec l'arme au centre commercial, le conseil estime qu'une peine de prison ferme de plusieurs mois « peut dégrader la situation familiale [...] envenimer ». L'avocat plaide « une application élémentaire » de la loi.

Le tribunal prononce une peine de cinq mois de prison ferme à l'encontre de chacun des prévenus.

O. B.

Notre règle : nous publions les noms des prévenus qui écoperent d'une peine supérieure ou égale à quatre mois de prison ferme ou supérieure ou égale à un an avec sursis

SOCIAL *eurofins ascal à forbach*

Deuxième jour de grève au laboratoire

Des salariés du laboratoire Eurofins Ascal de Forbach ont poursuivi leur mouvement de grève entamé mardi (lire RL du 24 avril). Cette action fait suite à la décision de la direction générale du groupe de délocaliser la plus grande partie de ce laboratoire industriel sur le pôle de Maxéville, en Meurthe-et-Moselle.

« Nous avons décidé de poursuivre car ce mercredi matin, il y avait un audit réalisé par la société Cofrac. Nous avons profité de leur présence pour leur remettre nos revendications », explique Firat Célébi. Le délégué CGT au CE précise : « Elles portent notamment sur le fait que depuis décembre 2011 nous n'avons plus de responsable sécurité, et depuis juin 2012 nous n'avons plus de responsable qualité. Cela signifie que nous

n'avons plus de contrôle des postes. » Au cours de la journée, les grévistes ont appris plus tôt que prévu (la date avait été fixée au 7 mai) que le CE avait été débouté par le TGI de Sarreguemines dans le cadre de leur deuxième action en justice. Le CE avait tenté de s'appuyer sur le rapport d'experts du cabinet 3E pour stopper le projet de délocalisation.

« Cette étude montre qu'on peut garder notre outil de travail à Forbach. » Le délégué CGT regrette de voir une deuxième fois le TGI de Sarreguemines donner raison à la direction qui précise : « Nous allons faire appel de cette décision. »

Contacté par téléphone, Olivier Argaut, président d'Eurofins d'Ascal hydrologie, n'a pas souhaité répondre à nos questions.

C.D.G.

COMMERCE *forbach*

Un nouvel institut de beauté



Océane a créé L'Oasis d'Océane rue Nationale. Photo RL

À 24 ans, Océane a de la suite dans les idées. Après une première expérience à Petite-Rosselle où elle avait créé son institut, elle a décidé de s'installer à Forbach. Elle partage désormais, rue Nationale, les locaux avec le salon de coiffure Evolu'tif. Son enseignement s'appelle : L'Oasis d'Océane. « Je suis vraiment ravie

d'être venue à Forbach où la clientèle est plus importante », explique l'esthéticienne diplômée du brevet professionnel. Et ne pas penser pas qu'elle n'a que des femmes dans sa clientèle. Elle assure : « 25 % de ma clientèle est composée d'hommes. Ils viennent essentiellement pour des soins du visage et des épilations ».

TRANSPORTS *en bus de saint-avold à sarrebruck via freyding-merlebach et forbach*

La ligne Moselle Saar (MS) rénovée et sauvegardée

Les collectivités de Moselle et de Sarre ont mis la main à la poche afin de sauver la ligne de bus MS transfrontalière entre Saint-Avold et Sarrebruck. Les usagers sont néanmoins critiques sur les nouveaux horaires.

Des bus relookés, des amplitudes horaires et des fréquences augmentées, des arrêts ajoutés, notamment à l'usine ZF et au lycée franco-allemand de Sarrebruck...

La ligne Moselle-Saar (MS) entre Saint-Avold et Sarrebruck, via toute la vallée de la Rosselle, a bénéficié d'un lifting. La nouvelle formule de cette liaison transfrontalière par route est effective depuis le 8 avril dernier. Elle a fait l'objet d'une inauguration officielle hier. Les élus mosellans et sarrois avaient rendez-vous à la gare routière de Sarrebruck pour un petit voyage en bus jusqu'à Morsbach.

Menacée de disparition puis sauvée

Les invités étaient guidés par Jürgen Barke, secrétaire d'Etat aux Transports du Land de Sarre, Patrick Weiten, président du conseil général de Moselle, et Gilbert Schuh, président de l'Eurodistrict MoselleSaar et vice-président de la communauté d'agglomération de Forbach chargé des transports.

Les personnalités présentes ont insisté sur cet exemple concret de coopération transfrontalière. En effet, ce sont les collectivités de part et d'autre de la frontière qui ont permis de sauver ce service de transport en commun entre la Moselle-Est et la Sarre. Car cette ligne de bus, créée en 1999, était clairement menacée, l'an dernier, suite à l'arrêt des fonds Interreg qui finançaient une bonne partie du fonctionnement.

Les collectivités ont donc

accepté de mettre la main à la poche, au moins sur une période allant jusqu'en 2015, pour une somme globale de 330 000 € par an. Le Land de Sarre et le Département de la Moselle verseront 110 000 € par an. La communauté d'agglomération Forbach-Porte-de-France et les communautés de communes de Freyding-Merlebach et du Pays Naborien apporteront 36 600 € chaque année pour équilibrer les comptes de cette ligne.

60 à 70 000 voyageurs par an aujourd'hui

Actuellement, 60 à 70 000 voyageurs par an montent dans les bus de la MS. L'objectif est de franchir la barre des 100 000 voyageurs par an afin de permettre de rentabiliser au maximum cette liaison entre les principales villes de Moselle-Est et la capitale sarroise.

Cette modernisation de l'offre intervient depuis 8 avril visiblement à séduire de nouveaux clients potentiels. Pour l'instant, les réactions d'utilisateurs sont mitigées (lire ci-dessous) suite aux modifications de fréquences.

Des adaptations devraient suivre suite à des réclamations. Les deux opérateurs de la ligne, les français Keolis et le transporteur sarrois Baron Reisen, y veilleront.

Avec des fonds de l'Etat et de la Région Lorraine, des efforts vont également être faits dans le domaine de la communication par l'Eurodistrict. Il s'agira de populariser encore un peu plus cette ligne de bus.

Stéphane MAZZUCOTELLI.



Au départ de la gare routière de Sarrebruck (notre photo), il faut compter une heure pour relier Saint-Avold avec les bus MS via toute la vallée de la Rosselle. Il y a entre douze et quatorze arrêts côté français et jusqu'à huit côté sarrois. Photo Jean-François KELLER

Des déplacements toujours plus nombreux vers Sarrebruck

Les déplacements entre la Moselle-Est et Sarrebruck ont explosé en quinze ans. C'est une étude commandée l'an dernier par l'Eurodistrict qui le dit. On notait notamment l'exceptionnelle croissance, ces dernières années, des déplacements pour but de loisirs vers l'agglomération sarroise. Bref, les habitants de l'Est mosellan adorent aller se détendre, s'amuser à Sarrebruck.

Problème, ce sont surtout des déplacements en voitures qui sont privilégiés. Ainsi, entre 1995 et 2010, on enregistrait une hausse de 47 % du trafic routier sur quatorze points frontaliers compris entre Sarreguemines et Creutzwald. Dans le corridor Stiring-Breime d'or, on est passé de 16 000 véhicules/jour en 1995 à plus de 30 000 aujourd'hui ! Tout le défi de l'Eurodistrict est de faire en sorte que ce trafic voiture transfrontalier bascule en partie vers le bus avec la MS.

Des usagers : « Les nouvelles fréquences ne sont pas forcément judicieuses »

Chez les usagers de la ligne MS, la nouvelle formule appliquée depuis le 8 avril fait grincer quelques dents. Une pétition a même été rédigée et envoyée aux transporteurs opérateurs de la liaison.

Les fréquences des liaisons ont été augmentées et certains horaires réaménagés avec la mise en place de la nouvelle formule de la ligne de bus MS.

Pour l'instant, les usagers ont des réactions mitigées face à ces changements. « J'ai dû demander à mon patron l'autorisation de quitter le travail plus tôt, de quinze minutes, pour pouvoir

prendre mon bus. Heureusement, il est sympa et il a accepté », témoigne Régine qui effectue tous les jours le trajet entre son domicile de Saint-Avold et son bureau au centre de Sarrebruck.

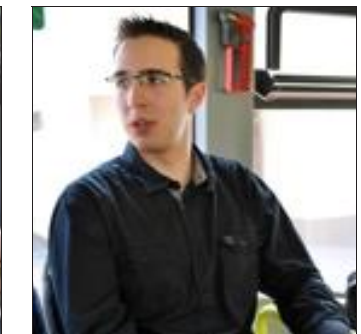
« Personne à la ZF »

Elle poursuit : « Pour moi, ce n'est pas trop grave mais j'ai une amie qui a dû revoir complète-

ment son emploi du temps. Pour pouvoir continuer à prendre la MS, elle a dû réduire son temps de travail jusqu'à trente heures par mois. En fait, ils ont changé des horaires pour faire des arrêts à l'usine ZF mais personne ne descend à ces stations ». Régine et quelques utilisateurs se sentant pénalisés par les modifications apportées ont rédigé une pétition envoyée aux transporteurs opérant sur la ligne : Baron Reisen et Keolis. « Ils nous ont dit que des adaptations pourraient être faites d'ici septembre », conclut Régine.



Régine habite Saint-Avold et travaille à Sarrebruck : « J'ai demandé un aménagement de temps à mon patron pour pouvoir encore prendre la MS ».



Pierre, de Freyding-Merlebach, élève de 1ère au lycée franco-allemand de Sarrebruck : « Parfois, c'est trop juste pour attraper le bus après les cours ».

fonction de nouveaux bus munis d'une billetterie électronique devrait permettre d'en finir avec ces désagréments.

S. M.

ANIMATION

Des vacances très hip-hop !

moselle macadam jeunesse à forbach

Les ados des différents quartiers de Forbach ont de quoi s'occuper pour les vacances. Le conseil général a mis en place l'opération Moselle Macadam jeune. A Forbach, ce projet est piloté par la Ville et relayé dans les quartiers par l'ASBH. Les jeunes multiplient les activités. Au programme : tennis de table, des arts plastiques, de la danse, du foot, de la boxe... bref de quoi bien s'oxygéner et oublier un peu l'école.

Pour l'occasion, le Cosac du Wiesberg a été divisé en trois parties.

Au cœur du gymnase, la musique rythme l'atelier de Hip-Hop animé par Zohra Omrani et Davina Winterstein. Simple hasard, le groupe est composé uniquement de filles. « Elles apprennent les figures de bases et à enchaîner quelques chorégraphies. L'objectif est de pouvoir présenter une démonstration en fin de semaine », explique Zohra également présidente de l'associa-



Pas facile d'apprendre le hip-hop ! Certaines figurent demandent un peu d'expérience. Photo R.L.

tion Hip-hop break style. « Les activités se déroulent de

10 h à 12 et de 16 h à 18 h pour des jeunes de 11 à 17 ans.

Ces animations sont proposées dans tous les quartiers », déclare Kader, responsable social du Wiesberg.

L'arbre qui cache la forêt

Du 25 avril au 22 juin 2013, le Fonds régional d'art contemporain de Lorraine et la Médiathèque de Forbach proposent l'exposition « L'arbre qui cache la forêt », dont les œuvres sont issues de la collection du Frac Lorraine.

Le vernissage se déroule ce jeudi 25 avril, à 18 h 30, à la médiathèque.

EN BREF

Orphelinat SNCF

L'orphelinat SNCF, section de Forbach, tiendra son assemblée générale le samedi 4 mai, à 14 h 30, à la salle Jean-Marie Oblinger, quai 1 gare de Forbach.

Les Furbacher

Les Furbacher organise le 15 mai prochain leur sortie printanière en car à destination du château de Fléville (sud de Nancy) et de Lunéville.

Le prix est fixé à 50 € tout compris (transport, visites guidées, entrées châteaux, repas de midi et boissons).

Réservation auprès du trésorier du Cercle, Alain Demeraux, 6, rue du Dauphiné à Forbach. Tél. 03 87 85 65 51.

Récupération de points de permis

Alert 57 propose un stage de récupération de points les 3-4 mai, 17-18 mai et 31 mai-1er juin à Forbach.

Inscriptions (220 €) au 03 87 98 85 71 ou 06 31 89 62 00.

L'Anper organise un stage les 26 et 27 avril à Forbach. Contact tél. 03 87 32 00 36.

FORMATION

Secourisme

L'Association de sauvetage et de secourisme de l'agglomération de Forbach organise une formation de premiers secours civiques de niveau 1 (PSC1 à partir de 11 ans) au premier étage de la piscine olympique de Forbach le samedi 27 avril de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 19 h.

Au programme : huit modules de premiers secours avec une formation complète sur un jour. Une formation BNSSA 2013-2014 est prévue à partir de novembre 2013. Les inscriptions sont ouvertes (minimum 17 ans).

Une formation BSB est prévue du 9 mai au 21 juin avec examen le 21 juin (minimum 18 ans). La formation aux premiers secours est utile pour tous et permet d'accéder à certains emplois. Pour les formations continues PSC1, PSE1, PES2, BSB ou BNSSA ou organisations de postes de secours à personnes pour toutes manifestations sportives ou culturelles.

Renseignements au 06 17 02 09 80 ou par mail à renaissancefor@sfr.fr

SPORTS

SG Marienau

La SG Marienau tiendra une assemblée générale extraordinaire le mardi 7 mai à 19 h au foyer de Marienau avec un seul point à l'ordre du jour, le vote des statuts.

Supporters FC Metz

Le supporters-club Les Grenats et Blancs organise un déplacement au stade Saint-Symphorien pour la rencontre de National Metz-CA Bastia du vendredi 3 mai à 20 h 30.

Départ à 18 h 30 au foyer du Creutzberg avec un rendez-vous à 18 h 15.

Permanence et réservation le vendredi 26 avril de 17 h 30 à 19 h au foyer du Creutzberg. Prix 8 € pour les membres et 13 € pour les non-membres.

Pour tout renseignement téléphoner au 06 23 72 17 58 du lundi au jeudi de 18 h à 20 h. www.grenats-et-blancs.francserv.com

POMPES FUNÈBRES GULDNER
Tél. 03 87 85 01 93
74, rue Bauer - FORBACH