

POLITIQUE

Le canton de Behren passe à la trappe

redécoupage électoral au niveau cantonal

Le canton de Forbach

Aujourd'hui

Forbach-ville

A partir de 2015

Forbach-ville, Petite-Rosselle, Schœneck, Ceting, Morsbach, Rosbruck, Cocheren.

Canton de Stiring-Wendel

Aujourd'hui

Stiring-Wendel, Petite-Rosselle, Schœneck, Spicheren, Etzling, Alsting, Kerbach.

A partir de 2015

Stiring-Wendel, Spicheren, Etzling, Alsting, Kerbach, Behren-lès-Forbach, Bousbach, Folkling, Nousseviller-Saint-Nabor, Thédling, Tenteling, Diebling, Metzging, Farschviller.

Canton de Freyming-M.

Aujourd'hui

Freyming-Merlebach, Betting, Bény-lès-Saint-Avold, Guenviller, Seingbouse, Farébersviller, Henriville, Cappel, Barst, Hoste.

A partir de 2015

Idem + Hombourg-Haut.

Canton de Behren

Aujourd'hui

Behren-lès-Forbach, Folkling, Bousbach, Ceting, Morsbach, Rosbruck, Cocheren, Thédling, Tenteling, Nousseviller-Saint-Nabor, Diebling, Metzging, Farschviller.

A partir de 2015

Canton supprimé.

FAITS DIVERS

forbach

La chaudière s'emballe, fumée dans la cave



Les pompiers ont dû évacuer la fumée qui avait envahi la cave de l'immeuble suite à une défection de la chaudière.

Photo Philippe RIEDINGER.

Gros moyens déployés hier soir, au centre-ville de Forbach. À peine rentrés d'une intervention au Bruch, les sapeurs-pompiers sont intervenus, à 18 h, rue Nationale, dans l'immeuble abritant le tout nouveau magasin Mamzelle. La chaudière, située

dans la cave, s'est emballée et de la fumée a envahi la pièce. Plus de peur que de mal. Les pompiers ont dû évacuer la fumée.

Pendant leur intervention, la route a été coupée à la circulation. La police était également sur place.

Carcasse de voiture en feu

Hier après-midi, vers 17 h, les sapeurs-pompiers sont intervenus pour un feu de voiture, rue du Widem, au quartier du Bruch, à Forbach.

De loin, les secours ont aperçu un important panache de fumée. Arrivés sur les lieux avec deux fourgons pompe tonne, l'échelle et la voiture du chef de groupe, les pom-

piers se sont finalement retrouvés face à une carcasse de voiture en train de brûler. Ils ont rapidement éteint l'incendie, provoqué accidentellement par le propriétaire de l'épave.

Ce dernier a mis le feu à la voiture alors qu'il était en train de découper la ferraille à l'aide d'un chalumeau.

EN BREF

Centre social du Wiesberg

Le centre social organise une sortie familiale au zoo de Sarrebruck dimanche 17 novembre à 10 h 30.

Réservation (4 €) auprès de Bedda Ousga, tél. 03 87 85 18 41.

US Forbach tennis

L'assemblée générale de l'US Forbach tennis se tiendra le vendredi 15 novembre à 18 h 30 au club house du Val d'Éting.

jean-claude holtz

« Un moindre mal »



« Je perds deux communes auxquelles je suis attaché »

Jean-Claude Holtz, comme le président du conseil général, est critique sur ce redécoupage des cantons mosellans. « Je perds deux communes auxquelles j'étais très attaché : Petite-Rosselle et Schœneck. D'ailleurs, poursuit le conseiller général et maire de Stiring, ce n'est pas logique de séparer Schœneck et Stiring puisque nous partageons un même quartier : Stéphanie. Sinon, le canton de Stiring récupère beaucoup de communes au Sud. Peut-être des communes dont certains voulaient se débarrasser ? En tout cas, ce n'est plus du tout la même configuration. Il y a tout un travail à refaire. On le fera. Avec Behren, il faudra travailler main dans la main. Les modifications restent un moindre mal à Stiring. Dans d'autres secteurs de Moselle, on voit que le redécoupage a été opéré par la majorité gouvernementale. Le secteur de Forbach reste le moins mauvais choix de cette nouvelle carte ».

laurent kleinhentz

« Une bonne nouvelle »



« On ne pouvait plus garder des cantons de 3 000 habitants »

Laurent Kleinhentz, conseiller général PS de Freyming-Merlebach, est satisfait. « Basculer la commune de Hombourg-Haut dans le canton de Freyming-Merlebach est logique. Cela permet d'avoir une adéquation avec le découpage de l'intercommunalité. L'unité territoriale est respectée. Ailleurs, je sais qu'on parle de charcutage. Mais c'est ainsi : l'opposition accuse toujours la majorité de modifier les cartes électorales à des fins politiques. Je crois néanmoins qu'il fallait vraiment en finir avec les cantons ruraux à 3 000 habitants », confie le maire de Farébersviller. Laurent Kleinhentz va chercher « une âme sœur pour 2015 » : les cantons devront être dirigés par un duo homme-femme. Surtout, il estime qu'il aura « du pain sur la planche. Avec Hombourg-Haut, Freyming, Farébersviller, et plusieurs quartiers sensibles, cela va nous inciter à accentuer encore notre action sociale ».

marie-antoinette gerolt

« La parité, formidable ! »



« Cinq femmes au département, ce n'était pas représentatif »

Marie-Antoinette Gerolt, conseillère générale de Forbach, estime que le redécoupage proposé est cohérent. « Il était prévu de réduire le nombre de canton et de les passer à environ 40 000 habitants. C'est ce qui se passe pour Forbach. Je trouve qu'il demeure une continuité dans le territoire avec des communes qui se touchent », analyse l'adjointe au maire de Forbach.

Mais ce qui réjouit surtout Mme Gerolt, c'est l'instauration de la parité dans la nomination des conseillers généraux. « Chaque canton sera représenté par un homme et une femme. C'est formidable. Nous ne sommes que cinq femmes actuellement à l'assemblée départementale. Ce n'est absolument pas représentatif de la réalité que nous vivons au quotidien », note-t-elle. Formera-t-elle un tandem avec Jean-Bernard Martin, maire de Cocheren, après 2015 ? « Cela peut être une bonne idée. Attendons 2015 ! ».

jean-bernard martin

« C'est cohérent »



« Il fallait bien trancher. Cela a été fait convenablement ».

Jean-Bernard Martin, maire PS de Cocheren, est l'actuel conseiller général du canton de Behren. La disparition du canton dans lequel il est élu ne semble pas l'affecter : « Il faut être réaliste. L'esprit était de réduire le nombre de cantons alors il fallait bien trancher. Ce qui est important, ce n'est pas le nom d'un canton mais la logique du découpage. Or, là, je trouve que ce projet est convenable, cohérent, intéressant. Je trouve que la géographie des structures intercommunales est respectée. On retrouve aussi une cohérence entre communes de la vallée de la Rosselle et communes du plateau de Behren. Sauf pour Stiring ». Quel avenir pour l'élu cantonal Jean-Bernard Martin ? Un ticket avec Marie-Antoinette Gerolt dans le canton de Forbach puis-til faudra un duo paritaire à la tête de chaque canton ? « On verra. Mais pourquoi pas ! C'est un bon scénario ! », répond l'élu.

Le projet de redécoupage des cantons de la Moselle a été dévoilé.

Dans le rayon Forbach/Freyming-Merlebach, les changements sont moins révolutionnaires que dans les secteurs de Sarreguemines ou de Saint-Avold. Néanmoins, un canton disparaît. Les élus sont satisfaits... Sauf à Stiring.

Ce qu'il faut savoir

• Le canton de Behren est rayé de la carte. Les communes qui le composent sont redistribuées dans les cantons de Forbach (un peu) et Stiring-Wendel (essentiellement). La ville de Behren intègre le canton de Stiring.

• Le canton de Forbach ne se limitera plus aux murs de la ville sous-préfecture. Il est musclé de six autres communes dont Petite-Rosselle et Cocheren. Cette entité électorale comptera plus de 41 000 habitants si cette réforme est validée.

• Le canton de Stiring-Wendel va pousser vers le sud en récupérant neuf communes dont Behren et ses 8 300 âmes. Le canton perd Petite-Rosselle et Schœneck au profit de Forbach. Ce sera néanmoins le canton qui comptera le plus de communes : 14.

• Le canton de Freyming-Merlebach reste quasiment identique. Il récupère néanmoins la commune de Hom-

bourg-Haut. Ce n'est pas anodin car cette ville compte 7 500 habitants. Le canton se compose de onze communes.

Ailleurs en Moselle-Est

• Les cantons de Saint-Avold 1 et 2 fusionnent. Le canton de Creutzvold voit le jour et son chef-lieu quitte donc le giron de Bouzonville. Le canton de Boulay est rayé de la carte. Le canton de Faulquemont gonfle jusqu'aux portes de Metz tandis que le canton de Sarralbe avale le canton de Grostenquin.

Sarreguemines-ville et Sarreguemines-campagne ne font plus qu'un canton de Sarreguemines, avec notamment des communes comme Grosbliederstroff, Rouhling, Hunding ou Lixing-lès-Rouhling. Woustviller rejoint étrangement le canton de Sarralbe. Le Pays de Bitche comptait trois cantons : il n'en reste plus qu'un.



Le canton de Forbach ne sera plus seulement constitué de la ville mais aussi de communes de la vallée de la Rosselle.

Textes : Stéphane MAZZUCOTELLI.
Photos : Philippe RIEDINGER.

TOURISME eurodistrict saarmoselle

L'écluse de Gündingen continue de mobiliser

Depuis plusieurs mois, l'écluse de Gündingen est menacée de fermeture, par l'Etat allemand. Pour des raisons économiques, le ministère fédéral allemand des transports souhaite la remplacer par une digue.

Les élus de part et d'autres du Rhin, ainsi que les acteurs du tourisme sont vent debout contre cette décision qui compromettrait la relation fluviale entre Sarreguemines et Sarrebruck.

L'écluse de Gündingen est en effet le premier passage entre la France et l'Allemagne.

Lors de sa dernière réunion, le comité directeur de l'Eurodistrict SaarMoselle a rappelé son opposition à la fermeture de l'écluse.

« Nous allons présenter un courrier au ministre des Transports, Frédéric Cuvillier et nos collègues allemands avertiront le ministre concerné dès qu'il sera nommé », précise Gilbert Schuh, maire de Morsbach et président de l'Eurodistrict Saar-Moselle.

Dans leur courrier, les acteurs concernés par le dossier, des deux côtés de la frontière, ont rappelé les conséquences économiques de la fermeture de l'écluse de Gündingen.

« Cela empêcherait notam-

ment le passage de 1 700 bateaux de plaisance par an », rappelle l'Eurodistrict. Le projet de Bande bleue et l'aménagement des bords de la Sarre, dans lequel 10 millions d'euros sont ou vont être investis.

L'impact environnemental d'une telle fermeture est également souligné. « [Elle] entraînerait une forte diminution du niveau de la Sarre en amont de cette écluse et jusqu'à celle de Grosbliederstroff, soit un tronçon d'environ 5,5 km », indique l'Eurodistrict.

Outre les ministres des transports français et allemands, Stéphane Toscani, ministre des Finances et des affaires européennes du Land de la Sarre, ainsi que Cécile Lett, député-maire de Sarreguemines, les ministres des affaires européennes des deux pays.

L'Eurodistrict compte sur les départements de la Moselle et du Bas-Rhin, ainsi que sur la région Lorraine pour se mobiliser.

« Après l'envoi de ces courriers, nous allons attendre les réactions. Cela ne sert à rien de trop s'agiter pour l'instant car rien n'est encore acté au niveau de l'Etat allemand », rappelle Gilbert Schuh.

A.-L. N.



L'écluse de Gündingen est la première écluse allemande entre Sarreguemines et Sarrebruck, sur le canal de la Sarre.

Photo Thierry NICOLAS.

Du 5 au 16 novembre 2013

Les 10 "OR"

Levy Blum

Prix rétrécis sur des milliers d'articles sélectionnés dans tous nos espaces*

www.levyblum.fr

Centre-ville - Saint Avold

1000 m² de mode / 100% plaisir

* selon étiquetage en magasin