

● Mobilité transfrontalière

Ligne MS : une desserte améliorée

La nouvelle formule de la ligne de bus Moselle-Sarre (MS) a été lancée le 8 avril dernier entre Saint-Avold et Sarrebruck, avec pour ambition d'augmenter la fréquentation. Plus rapide, des amplitudes horaires plus larges et plus de fréquences : un temps menacé de fermeture, la ligne MS a finalement fait peau neuve. Fonctionnant depuis une dizaine d'années, l'ancienne ligne (MS1) était cofinancée par le programme Interreg. Ce financement ayant disparu, plusieurs acteurs du territoire, soucieux de maintenir la mobilité transfrontalière entre Saint-Avold et Sarrebruck pour des milliers d'usagers, ont entamé une collaboration. Parmi les cofinanceurs, on retrouve le Département de la Moselle aux côtés du Land de Sarre, de la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France ainsi que des Communautés de Communes de Freyming-Merlebach et du Pays Naborien). Le Conseil Général y contribue à hauteur de 110 000 € par an, et a joué un rôle dans le soutien logistique, technique et juridique au groupe de travail piloté par Eurodistrict. Rebaptisée ligne MS, aux couleurs des deux pays, cette ligne « nouvelle formule » dessert Saint-Avold, Freyming-Merlebach, Hombourg-Haut, Cocheren, Rosbruck, Morsbach, Forbach, Nassweiler, ainsi que le lycée franco-allemand et l'usine ZF côté allemand. Un bel exemple de coopération intercommunale et transfrontalière réussie. ●



◆ Les cars de la ligne transfrontalière MS sont habillés aux couleurs des deux pays.

+ d'infos : 8 allers-retours par jour en semaine, 5 allers et 3 retours le samedi.
Horaires, tarifs, arrêts de la ligne MS sur www.tim57.com / www.vgs-online.de