

Tous prêts pour le VeloSaarMoselle

- Les chantiers de pistes cyclables sont nombreux autour de Sarreguemines, par exemple à Ipling ou à Rouhling.
- De nouveaux itinéraires permettent de relier Puttrelange-aux-Lacs ou Forbach. Pas moins de 100 km de pistes sont proposés au total.
- Le 13^e VeloSaarMoselle a lieu dimanche 1^{er} septembre. Avec de nombreuses animations. Point de ralliement : le Casino.

itinéraire cyclable

Du charbon à la faïence, ça roulera parfaitement



Le Hérappel, sur les hauteurs de Morsbach, est un carrefour de plusieurs chemins de randonnée. Photo RL

Sur la nouvelle carte du réseau Vélovisavis, Forbach et Sarreguemines par une "transversale", comprenez un itinéraire cyclable secondaire. Nous l'avons testé. Notre point de départ est le carreau Wendel, à Petite-Rosselle. De là, on file à travers la forêt, par une première piste cyclable, vers le quartier de Marienau. C'est le tracé d'une ancienne voie de chemin de fer des HBL. On reste dans l'univers minier en traversant le site de l'ancienne cokerie de Marienau, pour arriver à Guensbach, petit écart de la commune de Morsbach, fin de cette première piste cyclable.

Ça grimpe

À la sortie, il faut prendre à gauche, direction le centre de Morsbach. On rencontre une première fois les automobilistes, le temps de traverser l'ancienne route nationale et de rejoindre, en suivant le marquage au sol (mais quelques panneaux indicatifs ne feraient pas de mal !), une deuxième piste cyclable au pied de la colline du Hérappel, après avoir traversé le pont de l'autoroute A320. Qui dit colline, dit dénivelé ! La pente est raide, mais mène à un très beau point de vue sur Forbach et bien au-delà en cas de beau temps. Un peu plus haut encore, c'est le site du Hérappel, habitée à l'époque gallo-romaine. Un panneau explicatif est là pour tout comprendre.

On poursuit notre route vers Folkling par un joli sous-bois.

Dans le village, on reste sur le trottoir pour longer sur quelques dizaines de mètres la route départementale. Un passage piéton permet de s'enfoncer entre deux maisons en direction de la salle polyvalente. On suit une nouvelle fois le marquage au sol pour atteindre une troisième piste cyclable, vers Ebring. La balade entre les champs dure quelques minutes, avant d'emprunter la route pour rejoindre Tenteling. Les panneaux sont à nouveau présents sur le parcours et amènent vers le moulin du Grauberg, sur les hauteurs du village. De là, la vue est imprenable sur la vallée de Strichbach à droite et le plateau de Gaubivig à gauche.

Un défaut bientôt oublié

Une dernière piste cyclable, sur le tracé d'une ancienne voie romaine, mène à Nousseville-Saint-Nabor. Jusque-là, la balade était bien agréable. Mais pour rejoindre Sarreguemines, elle se poursuit uniquement par la route, via Hundling et Ipling. Un tronçon au trafic dense et donc dangereux pour les cyclistes. De plus, aucun petit panneau avec le logo jaune de l'itinéraire transversal n'est encore visible. C'est le point noir de cette randonnée d'un peu moins de 30 km. Qui doit être gommé ces prochains jours avec l'inauguration de la nouvelle piste cyclable jusqu'à l'entrée de Sarreguemines.

Un nouveau tronçon de Grundviller à Puttrelange

Depuis Sarreguemines, on pouvait jusqu'alors se balader jusqu'à Grundviller en toute quiétude, en empruntant la piste cyclable via Neufgrange, Roth et Hambach, puis en passant par l'étang Saint-Hubert et en longeant l'autoroute. Mais la petite virée à bicyclette s'arrêtait là, en tout cas sur piste cyclable.

On peut désormais poursuivre sa route jusqu'à Puttrelange, et rejoindre les autres tronçons du réseau Vélo Visavis. Pour cela, dans Grundviller, on passe devant l'église. À l'intersection avec la rue Principale, on prend à gauche et on partage la route pendant quelques centaines de mètres avec les voitures, avant de bifurquer à droite, rue de l'Étang. De là, un nouveau segment de piste cyclable a été aménagé. Il mène au Welschhof. Le chemin tout autour de l'étang a été entièrement goudronné et la balade est des plus agréables. On file ensuite en direction de Puttrelange. Seul bémol pour l'instant : les panneaux pour indiquer la bonne direction n'ont pas encore été installés. Mais ça ne saurait tarder...



Une nouvelle piste a été aménagée entre Grundviller et Puttrelange-aux-Lacs. Photo Thierry NICOLAS

ANIMATIONS

Pistes cyclables : Ipling vit à cent à l'heure

Tant attendu par les amateurs de petite reine, le treizième Vélo SaarMoselle aura lieu dimanche 1^{er} septembre. Le point de ralliement sera cette année le Casino de Sarreguemines. A cette occasion, le 100^e km de pistes cyclables de la Casc sera ouvert.

La Casc a le réseau le plus dense de Lorraine

Et de cent ! La communauté d'agglomération peut s'enorgueillir d'avoir le réseau de pistes cyclables le plus dense de Lorraine. Et hasard de l'histoire, elle inaugurera en grande pompe le centième kilomètre, à Ipling, le jour du Vélo SaarMoselle, dimanche 1^{er} septembre. « Dans ces 100 km, explique Régis Glatz, chef du service tourisme et habitat à la Casc, on compte les pistes en site propre, les voies partagées, par exemple entre Blies-Quersviller et Blies-Ebersing sur une route départementale peu fréquentée, mais aussi les voies vertes, utilisées par les piétons, les cyclistes ou les fans de roller, par exemple en zone industrielle. »

Une volonté

Ce réseau, la Casc le doit à une volonté politique, et notamment à l'action d'un grand passionné, Denis Klassen, ancien vice-président, mais aussi à la proximité de l'Allemagne. Nos voisins d'outre Sarre aiment les deux roues. Ils le revendiquent. Et en matière de pistes clairement réservées aux fans de cycles, ils ont souvent montré l'exem-

ple. Aujourd'hui, la région de Sarreguemines est en piste. « Nous travaillons, révèle Régis Glatz, sur une étude réalisée en 2002. Elle prévoyait le maillage de toutes les communes. Tout ce qui avait été prévu n'a pas encore été réalisé. »

Mais le plus gros du job est fait. « Le réseau s'est construit autour de deux axes, le chemin de halage, en bord de Sarre, pour l'axe nord-sud, la vallée de la Blies et la liaison Grundviller-Sarreguemines pour l'axe est-ouest, enchaîne le responsable de la Casc. Nous nous sommes connectés au réseau sarrois. Aujourd'hui, avec les autres intercommunalités dans le cadre du projet VéloVisavis. »

Avec les autres territoires

Le boulot, justement, de Régis Glatz et de Gaston Meyer, vice-président, c'est de coordonner ces liaisons, avec la communauté d'agglomération de Forbach ou la communauté de communes de l'Albe et des Lacs. Les tracés sont aujourd'hui logiques et cohérents. Ils ne s'arrêtent en cours de route, car on a le malheur de quitter le territoire de la Casc...

De nombreux projets

En matières de cyclisme, la Casc est lancée sur de bons rails. Autant qu'elle ne s'arrête donc pas en si bon chemin. Régis Glatz, chef du service tourisme et habitat, et Gaston Meyer, vice-président de la Casc, travaillent à plusieurs projets. « Nous travaillons, annonce le premier, à une connexion sur l'Europôle. Une piste est même prévue sur le nouveau pont qui enjambe l'autoroute A4. Nous étudions aussi une liaison vers Wiesviller et Wœlfling. » Deux communes qui sont encore un peu à l'écart du réseau aujourd'hui.

Ça coince à Sarreguemines

Et à Sarreguemines ? Aucune piste en bonne et due forme ne passe par le centre. Et il est parfois difficile de se frayer un chemin, quand on est cycliste ou quand on est piéton, dans les espaces partagés, tant les automobilistes slaloment à toute vitesse... « Nous ne nous prononçons pas sur le centre-ville, Notre objectif est de relier toutes les communes entre elles. »

le chiffre

4

C'est le nombre de millions d'euros qu'a investis la Casc, sur trois ans, pour améliorer son réseau de pistes cyclables. Ils ont été financés à 50 % par l'Union européenne, mais aussi par le conseil régional, par exemple à Felpersviller. « Mais pour les prochaines années, il va falloir réfléchir à d'autres financements », confie Régis Glatz, chef du service tourisme et habitat à la Casc.

Tous à vos guidons dimanche 1^{er} septembre

Le Vélo SaarMoselle, manifestation emblématique de l'eurodistrict, en est déjà à sa treizième édition. Il est attendu chaque année par tous les amateurs, juste avant la rentrée. « Depuis 2012, le concept a changé, rappelle Régis Glatz. La manifestation ne se déroule plus uniquement sur le chemin de halage du canal de la Sarre et en bord de Blies, mais sur tout le territoire de l'eurodistrict. » L'année dernière, tous les aficionados s'étaient concentrés autour du jardin franco-allemand, à Sarrebruck. Cette année, ce sera côté français. A Sarreguemines, cocorico. Cette journée familiale qui plaît aussi bien aux petits qu'aux grands aura son point phare sur l'esplanade du Casino dimanche 1^{er} septembre, de 10 h à 18 h.

Il y aura au programme du vélo, mais pas uniquement.

- **Entre 10 h et 18 h** : initiation et balade en canoë avec le Rowing-kayak-club de Sarreguemines.



Pour le treizième Vélo SaarMoselle, de nouveaux itinéraires sont proposés. Et pour ceux qui ont du mal à se repérer, les panneaux de signalisation sont en cours de montage. Photo Archives RL

- **A partir de 10 h 40** : départ des circuits guidés (voir ci-contre).
- **De 11 h à 15 h** : animation musicale par le groupe Nuit blanche (variétés).
- **De 14 h à 18 h** : show Les Vélos folies, essais par le public d'une vingtaine de vélos issus des délires des inventeurs et des clowns des XIX^e et XX^e siècles.
- **De 15 h 30 à 18 h** : animation musicale par le groupe Bords de Marne (swing, jazz et musette).

La suite du programme

Dernières bonnes nouvelles : le clown Blabla-bouille animera toute la journée l'esplanade du Casino. Essai de vélos électriques par Sew Usocome. Structure gonflable pour enfants et stand de réparation proposés par Autohaus Ruffing de Sarrebruck. Le photographe Gavroche immortalisera aussi cette journée.

point d'orgue dimanche 1^{er} septembre

De nombreux chantiers en piste

À l'entrée de Welfering, les bulldozers sont en action. Ils tracent une nouvelle piste cyclable qui doit relier Hundling à Sarreguemines. À Rouhling aussi, à la sortie de la commune, en direction de Nousseviller-Saint-Nabor, les travaux sont en cours. Ils doivent se terminer ces prochains jours. Cet été, les ouvriers n'ont pas chômé. Plusieurs nouvelles pistes sont en chantier.

Un programme sur trois ans

« Nous suivons un programme de travaux étalés sur trois ans, annonce Régis Glatz, qui coûte 4 millions d'euros. Cette année, nous avons créé une nouvelle piste entre Felpersviller et la vallée de la Sarre. L'ancienne passait par une voirie communale. Nous avons réalisé les liaisons Hundling-Ipling-Rouhling, Grundviller-Puttrelange-aux-Lacs, Loupershouse-Québenhouse. »

Au sortir de Sarreguemines, les amateurs de selle doivent aujourd'hui encore emprunter la route départementale vers Ipling ou Hundling (lire ci-contre). Ce ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir.

« Selon l'étude, la piste devait passer par cette route départementale, indique le chef du service tourisme et habitat à la Casc. Mais c'était techniquement difficile à réaliser et coûteux. Nous avons préféré passer par l'ancienne voie romaine. » C'est justement à cet endroit que le 100^e km de piste sera inauguré dimanche 1^{er} septembre à 10 h.

À Rouhling, aussi, les travaux doivent être terminés pour le grand jour. « La piste, déclare Jean Karmann, le maire de la commune, rejoindra Nousseviller-Saint-Nabor. Où il existe le chemin avec une table d'orientation. » La localité sera ainsi reliée au reste du monde !

Les nouveaux panneaux de signalisation sont en cours de montage.

l'écho

Une carte sans le Pays de Bitche

L'eurodistrict SaarMoselle a sorti une nouvelle carte des pistes cyclables. Elle est disponible gratuitement à l'office de tourisme. Elle est super bien réalisée pour tous les amateurs de biclous. Seul hic : le Pays de Bitche n'est pas mentionné. Dommage...

Pas de biclous à louer

Sur l'île de Ré, le paradis des amateurs de petite reine, les loueurs de vélos battent le pavé. Ils sont plusieurs à se faire concurrence dans chaque commune, toutes touristiques. Tout proche, à La Rochelle, des vélos jaunes sont proposés à tous les coins de rue par l'office de tourisme, parfois même combiné avec un ticket de bus. Il n'y a rien de plus simple que d'emprunter un biclou. Ce n'est pas le cas à Sarreguemines.

Un service à inventer

Il y a quelques années, une association proposait la location de cycles dans un chalet installé devant l'office de tourisme, rue du Maire-Massing. Ce service était abandonné, faute de personnels et d'espace viable. Et du côté privé, même chose, aucune boutique ne propose ce service pour tous ceux qui en sont dépourvus, qui ne peuvent pas embarquer leurs deux-roues dans le coffre de leurs voitures ou tout simplement aux touristes de passage. « Effectivement, concède Régis Glatz, chef du service tourisme et habitat à la Casc, nous avons un réseau attrayant, mais nous n'avons pas encore le service après-vente. » À la Casc, on jure qu'on étudie le problème. Et qu'une solution pourrait être trouvée. Elle devrait l'être du côté de l'office de tourisme, qui est dans son giron. Bitche en est le bon exemple...

Libres ou guidés c'est vous qui choisissez

Dimanche 1^{er} septembre, de 10 h à 18 h, vous pourrez emprunter les différents circuits proposés. Seuls ou guidés. C'est vous qui choisissez.

Circuits libres

- Le long de la Sarre, avec des animations à Gùdingen, Grosbliederstroff et Zetting.
- Le long de la Blies, avec des animations à Blies-Ebersing.
- Au départ de Sarreguemines, vers Nousseviller-Saint-Nabor, avec des animations à Ipling et Hundling.
- Entre Sarreguemines et Hambach, avec des animations à Hambach et à Neufgrange.

Circuits guidés

Vous ne pédalerez pas en solitaire, mais vous serez en groupe, accompagnés par un guide qui vous fera découvrir les mille richesses du territoire.

- Vers le site d'ouverture, départ 10 h 40 de la gare de Kleinbliettersdorf, 8 km.

- Le circuit des Vosges, départ 11 h du Casino, 36 km.
- La vallée de la Blies, départ 11 h 20 du Casino, 40 km.
- Circuit des Romains, départ 11 h 40 du Casino, 40 km.
- Grundviller-Woustviller, départ 13 h 20 du Casino, 26,5 km.
- Circuit Alsace, départ 13 h 40 du Casino, 25 km.
- Circuit transfrontalier des jardins, départ 14 h du Casino, 8,5 ou 12,3 km. Sans doute le circuit le plus original.

Une carte est disponible avec tous les circuits et les cartes à l'office de tourisme de Sarreguemines ou sur internet. Sur le site www.saarmoselle.org. Renseignements au 49 0681 506 8016. À noter que des vélos électriques peuvent aussi être empruntés.

Dossier réalisé par Pascal MITTELBERGER et Jonathan BREUER.