

NÉCROLOGIE

Mme Edeltrud Decot

STIRING-WENDEL. — Mme Edeltrud Decot née Zimmer est décédée à Forbach le 12 février, à l'âge de 76 ans.

La défunte était veuve de M. Marcel Decot depuis 1985. Elle était maman d'une fille Christine épouse Becker et la grand-mère de Cyril, Frédéric, Priscilla et Cassandra. Elle demeurait en dernier lieu à la maison de retraite Bauer à Forbach.

La cérémonie religieuse sera célébrée ce jeudi 16 février à 14 h, en l'église Saint-François de Stiring-Wendel. Son corps sera incinéré. Nos condoléances à la famille.



Mme Elisabeth Verdier

HOMBOURG-HAUT. — Mme Elisabeth Verdier née Frache est décédée à Forbach le 13 février, dans sa 87^e année.

Née le 17 octobre 1925 à Hombourg-Haut, la défunte était veuve de M. Marceau Verdier depuis le 6 novembre 1988. Elle était également mère de deux enfants, Yvette et Nadine, grand-mère de trois petits enfants, Eric, Aurélie et Brice et arrière-grand-mère de quatre petits-enfants, Romane, Chloé, Arthur et Lucas.

Mme Verdier demeurait dans la localité au 6 avenue des mineurs. La cérémonie religieuse aura lieu ce jeudi 16 février à 14 h 30, en la collégiale de Hombourg-Haut, suivie de l'inhumation au cimetière de la collégiale.

Nos condoléances à la famille.



M. Elias Estrada

FAREBERSVILLER. — M. Elias Estrada est décédé le 12 février à Farebersviller à l'âge de 53 ans.

Retraité mineur, le défunt résidait à Farebersviller, 7A rue Voltaire.

Il était l'époux de Mme née Nadine Paloit, et le père de trois enfants.

Ses obsèques seront célébrées ce vendredi 17 février à 14 h 30 en l'église Sainte-Thérèse de Farebersviller-cité.

Son corps sera incinéré dans l'intimité familiale. Nos condoléances à la famille.



M. Robert Schwartz

COCHEREN. — M. Robert Schwartz est décédé le 12 février, dans sa 76^e année.

Né le 1er mai 1936, le défunt était l'époux de Mme, née Léonie Wissen depuis le 10 juillet 1959. Il était père de deux filles, Véronique et Laurence et grand-père de cinq petits-fils, Damien, Benjamin, Xavier, Yann et Guillaume. Agent de Maîtrise à la retraite, M. Schwartz demeurait dans la localité.

Ses obsèques seront célébrées ce jeudi 16 février à 14 h 30, en l'église de Cochen Belle-Roche. Son corps sera incinéré. Nos condoléances à la famille.



M. Isidore Ruspini

FREYMING MERLEBACH. — M. Isidore Ruspini est décédé à Freyming Merlebach le 13 février à l'âge de 84 ans.

Mineur retraité, il résidait avec son épouse Irène 11c rue des Mineurs à Freyming Merlebach. Il était père de quatre enfants et grand-père de plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants. Ses obsèques seront célébrées le jeudi 16 février à 14 h 30, en l'église Saint-Maurice de Freyming. Son corps sera incinéré. Nos condoléances à la famille.



M. Paul Lamprecht

STIRING-WENDEL. — M. Paul Lamprecht est décédé le 10 février à Stiring-Wendel, à l'âge de 91 ans.

M. Lamprecht avait épousé Mme, née Rose Hiedel, en 1942. Il avait eu la douleur de la perdre en 2001. De cette union, sont nés quatre enfants : Paul, décédé en 1943, Raymond, Pierrot, décédé en 1945 et Armand.

M. Lamprecht était grand-père de Sabine et arrière-grand-père de Doriane et Bruno.

Retraité des HBL, il demeurait au 13 rue de Spicheren à Stiring-Wendel.

Ses obsèques seront célébrées ce mercredi 15 février à 14 h, en l'église Saint-François de Stiring-Wendel. Son corps sera incinéré.

Nos condoléances aux familles.

BOUGER

Club Vosgien

Le club vosgien organise une marche des schieweschlawes dimanche le 26 février à Olfwiller. Rendez-vous à 8 h du parking de la poste. Départ de la marche à 9 h du parking du couvent à Oberbronn. Au programme : matin marche de 3 h avec repas tiré du sac. L'après-midi visite musée et petite marche. Debut soirée repas restaurant. Ensuite lancement du schieweschlawes.

Inscription impérativement chez le guide Patrice Broutin 06 88 94 77 45. Date limite le 19 février.

Club touristique lorrain

Le CTL de Forbach organise une sortie en bus le samedi 21 avril à Tréves, avec possibilité de visiter l'exposition de la robe sainte. Le départ aura lieu à 9 h du foyer du Creutzberg et le retour est à 17 h 30. Le prix de cette sortie est de 12 € pour les membres et de 15 € pour les non-membres. Pour de plus amples renseignements et inscriptions appeler le 03 87 87 54 37 ou aux permanences du CTL au foyer du Creutzberg, tous les mercredis de 18 h à 19 h. Date limite d'inscription le 31 mars.

TRANSPORTS

Trois lignes de bus vont être harmonisées

Trois lignes de bus différentes circulent sur le trajet Saint-Avold-Forbach-Sarrebruck. D'ici au 1^{er} juin prochain, elles vont se fondre dans une même identité visuelle. Les tarifs devraient être harmonisés et les cadences augmentées.

Il y a la ligne 30, opérée par Forbus, qui relie Forbach et Sarrebruck. Il y a la MSI qui opère la jonction entre Saint-Avold et Sarrebruck, mais sans s'arrêter à Forbach. Il y a la ligne TIM 138 du conseil général qui fait Saint-Avold-Forbach. Bref, sur l'axe Saint-Avold-Forbach-Sarrebruck, les offres de bus se chevauchent et manquent diablement de clarté.

De plus, la ligne MSI (Moselle-Saar ligne 1), fortement déficitaire mais qui connaît pourtant une fréquentation en hausse (lire ci-dessous), est menacée à moyen terme si la desserte n'est pas remodelée.

Résorber le déficit

Tous les acteurs traitant des transports en commun dans l'espace transfrontalier ont donc entamé une réflexion sur le sujet. « Le corridor Saint-Avold-Forbach-Sarrebruck, hautement symbolique, où nous voulons faire circuler le tram train à moyen terme, ne doit pas être abandonné. Nous devons donc sauver la ligne MSI », témoigne Gilbert Schuh, maire de Morsbach et vice-président de l'Eurodistrict SaarMoselle chargé des transports.

Les délégués de l'Eurodistrict, de la communauté d'agglomération de Forbach, du Land de Sarre, des communautés de communes de Freyming et Saint-Avold ont donc décidé, dans un premier temps, de mettre la main à la poche afin de résorber le déficit de la MSI. Surtout, ils se sont mis d'accord sur une refonte progressive des trois lignes de bus de la vallée de la Rosselle jusqu'à la capitale sarroise.

« Nous allons poursuivre nos réunions de travail et, pour le 1^{er} juin, nous espérons pouvoir présenter une solution pérenne. En fait, nous souhaiterions que ces trois lignes ne fassent plus qu'une dans la tête des usagers. La fusion prendra surtout la forme d'un habillage, d'une identité visuelle commune. Cela aura le mérite de clarifier les choses. Il faudra aussi qu'il n'existe plus qu'une seule grille tarifaire », explique Gilbert Schuh et Maxime Fourmann, chef de projet chargé des transports à l'Eurodistrict.

Par contre, les élus et les salariés de l'Eurodistrict qui planchent sur la question n'ont pas encore décidé du contenu exact des lignes qui seront proposées.

« Ce qui est certain, c'est que nous voulons améliorer le cadencement. Pour une ligne comme Saint-Avold/Sarrebruck, je considère qu'un bus par heure est indispensable. Voire toutes les demi-heures en période de pointe », déclare Gilbert Schuh. Maxime Fourmann enchaîne : « Nous voulons prendre le meilleur des trois lignes pour en faire une offre unique plus lisible et cohérente. Il y aura toujours des lignes Forbach-Sarrebruck, Saint-Avold-Freyming-Sarrebruck, Saint-Avold-Forbach... Mais sous une même bannière. Par contre, rien ne nous interdit d'ajouter des liaisons express, par exemple entre Saint-Avold et Sarrebruck sans arrêt ou presque, ce qui permettrait de faire passer le temps de trajet d'une heure à trois quarts d'heure, voire trente-cinq minutes. Ce sont des hypothèses que nous allons étudier », poursuit Maxime Fourmann. L'Eurodistrict a déjà inscrit 100 000 € à son budget dans la communication et le marketing autour du lifting de cette future offre des bus dans la vallée de la Rosselle.

« Lorsque je suis passé à Sarreguemines, j'ai pu constater que l'information sur le tram train en gare était très mal faite : les trams trains n'étaient pas mentionnés sur le tableau de départ, et il fallait aller sur le quel pour y trouver les horaires, et savoir que le tram train existe. Sans bonne information, l'utilisation des transports collectifs ne peut être que faible. On peut aussi, à mon avis, se poser la question d'un arrêt supplémentaire du tram train entre la gare de Sarreguemines et la frontière pour mieux des-

servir le centre-ville (voir comment les transports de Karlsruhe desservent Bretten), voire d'un prolongement au sud pour desservir la zone industrielle et le centre hospitalier, et créer un ou des parcs de liaison gratuits le long de ce prolongement.

Les Allemands avaient fait une étude de prolongement du tram train vers Hambach. Je pense qu'il faudrait la reprendre et faire un tram train vers Sarre-Union (gain de temps sans doute très important par rapport à l'itinéraire actuel via la ligne Sarreguemines-Strasbourg).

Enfin, j'ai toujours pensé qu'un tram train Sarrebruck/Forbach/Creutzwald, en utilisant la voie ferrée existante et en prolongeant sur Creutzwald en tram urbain était intéressante à étudier ».

Stéphane MAZZUCOTELLI.



Maxime Fourmann, chargé de mission à l'Eurodistrict, et Gilbert Schuh vice-président de l'Eurodistrict : « Notre objectif est de prendre le meilleur des trois lignes de bus existantes pour en faire une offre unique plus lisible pour les usagers ». Photo RL

Le déficit de cette ligne transfrontalière a atteint les 100 000 € en 2011.

Des liaisons express ?

« Ce qui est certain, c'est que

Le paradoxe de la ligne MSI

C'est paradoxal mais la ligne MSI ou Moselle-Saar ligne 1 (Saint-Avold/Sarrebruck) ne cesse de voir sa fréquentation augmenter tout en atteignant un déficit inquiétant.

Cette ligne qui comporte 21 arrêts entre ses deux destinations finales, et qui relie ainsi Saint-Avold à la capitale sarroise en une heure et quelques minutes, est passée de 33 600 voyageurs pour l'année 2007 à 57 727 usagers en 2010 (42 700 en 2008 et 56 300 en 2009). « La progression est constante ce qui prouve que la population attend réellement une offre de transports collectifs entre la Sarre et la Moselle-Est. Comme pour le trafic routier, une récente enquête montre que cette hausse des déplacements n'est plus due aux trajets domicile-travail des frontaliers. Cela représente essentiellement des déplacements pour des activités de loisirs, tourisme, achats, etc », explique Maxime Fourmann, chef de projet à l'Eurodistrict.



La MSI relie Saint-Avold à Sarrebruck avec 21 arrêts, sauf à Forbach. Photo Thierry SANCHIS

Parallèlement donc, le déficit de cette ligne transfrontalière a atteint les 100 000 € en 2011.

Aides européennes supprimées

« Il y a eu la perte de certains transports scolaires qui n'a pas été compensée par la hausse de fréquentation individuelle. Mais c'est surtout l'arrêt d'aides européennes qui a fabriqué ce déséquilibre. Jusqu'à aujourd'hui, le Land de Sarre acceptait de combler le manque à gagner, notamment les 100 000 € de 2011. D'ici à juin prochain, sur six mois, nous avons évalué un

futur déficit de 40 000 € qui sera pris en charge par les collectivités de tout l'Eurodistrict et du conseil général de la Moselle. Nous avons une vraie volonté de sauver la ligne Saint-Avold/Sarrebruck. Il faut aussi savoir qu'on arrive très rarement à l'autofinancement dans la gestion de lignes de bus, que ce soit en Moselle-Est ou ailleurs », assure Gilbert Schuh et Maxime Fourmann.

Les deux hommes comptent néanmoins sur les changements envisagés pour moderniser l'image et l'offre de transports collectifs pour obtenir des résultats financiers moins négatifs. « L'étude que nous avons commandée auprès d'un cabinet indépendant indique que le potentiel d'usagers nouveaux est de 4 000 personnes par jour. Cela veut dire que nous pouvons sérieusement envisager de multiplier par quatre ou cinq le nombre d'usagers des bus, trains ou trams dans l'espace transfrontalier », conclut Maxime Fourmann.

entre la moselle-est et la sarre

SORTIR EN SARRE

Danse

Sarrebruck : Cinderella (Cendrillon), chorégraphie de Stijn Celis sur une musique de Prokofiev et Les Baxter, à 19h30, Staatstheater. Donlon Dance Company. Le conte de Cendrillon revisité par le chorégraphe belge qui en fait une histoire moderne autour d'une jeune femme qui fuit la laideur du monde à plongeant dans le rêve. Infos : www.theater-saarbruecken.de

Musique

Sarrebruck : Agnostic Front (New York), rock hardcore, à 19h, Garage. Autres invités : Death by Stereo (Californie) & Naysayer (Richmond, USA). Infos : www.garage-sb.de

TV8

Le programme

A 18h30 avec rediffusions toutes les heures : **Météo : Un jour, une minute : TV8 infos :** Plans touristiques. Ils sont disponibles dès maintenant. La Communauté d'agglomération et l'Office de tourisme de Forbach présentent les nouvelles cartes des villes et villages de l'agglomération qui viennent d'être éditées, ainsi que la carte des itinéraires des pistes cyclables. TV8 visité par des jeunes du centre aéré de Freyming-Merlebach. Manifestation au centre éducatif fermé de Forbach **Textos : Ciné 8 :** Toute l'actu du cinéma dans les salles obscures. **La gazette : L'agenda des manifestations :** Emploi : les offres locales. A 19h30 ! : Watt's in : House of racket (Electro pop) et Les avions (Pop 80s) **2000 Choristes — 2e partie :** Pas moins de 2000 choristes vous attendent pour un concert exceptionnel en présence de nombreux invités, comme garou ou Tina Arena. Voici la 2e partie de ce concert qui se déroulait au Galaxie d'Annerville.

Sur Internet : www.tv8.fr

COURRIER DES LECTEURS

Tram train : améliorer l'information

Pierre Debano habite Epernay mais il est Lorrain d'origine. Il a vécu à Nancy et semble aussi bien connaître la Moselle-Est. Il réagit à notre page spéciale, parue le 4 février et consacrée aux transports en commun entre la Sarre et la Moselle :

« Lorsque je suis passé à Sarreguemines, j'ai pu constater que l'information sur le tram train en gare était très mal faite : les trams trains n'étaient pas mentionnés sur le tableau de départ, et il fallait aller sur le quel pour y trouver les horaires, et savoir que le tram train existe. Sans bonne information, l'utilisation des transports collectifs ne peut être que faible. On peut aussi, à mon avis, se poser la question d'un arrêt supplémentaire du tram train entre la gare de Sarreguemines et la frontière pour mieux des-

servir le centre-ville (voir comment les transports de Karlsruhe desservent Bretten), voire d'un prolongement au sud pour desservir la zone industrielle et le centre hospitalier, et créer un ou des parcs de liaison gratuits le long de ce prolongement.

Les Allemands avaient fait une étude de prolongement du tram train vers Hambach. Je pense qu'il faudrait la reprendre et faire un tram train vers Sarre-Union (gain de temps sans doute très important par rapport à l'itinéraire actuel via la ligne Sarreguemines-Strasbourg).

Enfin, j'ai toujours pensé qu'un tram train Sarrebruck/Forbach/Creutzwald, en utilisant la voie ferrée existante et en prolongeant sur Creutzwald en tram urbain était intéressante à étudier ».

FAITS DIVERS

forbach

Le centre d'appels Bosch inondé

Après le poste lundi, c'était aux employés du centre d'appel Bosch, situé rue de la Montagne, à Forbach, d'avoir le plafond qui leur tombe sur la tête. Vers 10 h, hier matin, une grosse conduite qui se trouvait à l'étage supérieur a cédé provoquant une forte chute d'eau dans la grande salle de l'opérateur. « L'eau a envahi rapidement tout l'espace sur quelques centimètres d'épaisseur. Heureusement, le personnel présent s'est immédiatement mobilisé pour mettre à l'abri le matériel informatique situé au niveau du sol », explique Benoit Hulot, directeur général du centre d'appel. 110 personnes étaient présentes au moment où les premières plaques sont tombées à terre. Heureusement, personne n'a été blessé. Une grande partie de l'activité a cependant dû être arrêtée durant la journée. Les pompiers de Forbach étaient sur place. Ils ont utilisé de nombreux aspirateurs à eau pour venir à bout de l'inondation.

« Le travail reprend normalement aujourd'hui. Nous avons repositionné les postes de nos collaborateurs afin d'éviter la partie la plus touchée », ajoute le responsable. Le magasin Match, situé à l'étage en dessous et dont dépendait la conduite d'eau, a également dû être fermé hier.



Les postes informatiques ont rapidement été mis à l'abri pour les protéger de l'eau qui s'est rapidement écoulée du plafond. Photo R. L.

LES REPRISES TRÈS STIHL®

Reprise + **200€**

MS 391

Puissance 3300 W
Cylindre 64,1 cm³
Guide 50 cm Rollo
Poids* 6,4 kg

- Décompresseur
- Carburateur à compensateur
- Moteur à balayage stratifié
- Bouchon 1/4 de tour des réservoirs

Moteur à balayage stratifié

- -50% d'émissions polluantes
- -20% de consommation carburant
- Couple moteur élevé

Reprise + **150€**

Nouveauté

MS 261

Puissance 2800 W
Cylindre 52,2 cm³
Guide 45 cm Rollo
Poids* 5,2 kg

- Bouchon 1/4 de tour des réservoirs
- Elasto Start
- Décompresseur
- Ecrous de guide imperdables
- Carburateur à compensateur

Reprise + **200€**

441 C-M

Puissance 4200 W
Cylindre 70,7 cm³
Guide 50 cm Rollo
Poids* 6,8 kg

- Carburateur à compensateur
- Moteur à gestion électronique
- Bouchon 1/4 de tour des réservoirs
- Décompresseur
- Elasto Start

BOIS ET JARDINS

Zone commerciale - RN3
57740 LONGEVILLE-LÈS-SAINT-AVOLD
03 87 92 77 77

ZAC Ariane
57400 SARRBOURG - Buhl
03 87 23 06 52

*Reprise de votre ancienne tronçonneuse quels que soient son état et sa marque pour l'achat des modèles indiqués ci-dessus neufs. Une seule reprise par achat. Offre valable jusqu'au 10/03/2011.