

NAHVERKEHR

Saarbahn in Richtung Warndt

Zu den Berichten über die Pläne zum Ausbau der Saarbahn

Politiker fordern den weiteren Ausbau der Saarbahn in Richtung Forbach. Grundsätzlich ist dagegen nichts zu sagen. Ich wundere mich nur, dass niemand auf die Idee kommt, dass es sinnvoll wäre, die Saarbahn in Richtung Warndt auszubauen. Die Gleise liegen noch bis zur ehemaligen Grube Warndt. Leider sind die Oberleitungen schon teilweise abgebaut. Auf einem bereits vorhandenen Gleisbett ist ein Ausbau sicher günstiger als ein kompletter Neubau einer Strecke. Mit einem Ausbau

bis „Dorf im Warndt“ würden Teile von Gersweiler, Fenne, Fürstenhausen, Geislautern, Ludweiler, Großrosseln und Emersweiler an das Saarbahnnetz angeschlossen werden. Die Fahrtzeit vom Warndt bis Saarbrücken und umgekehrt würde sich gegenüber der Buslinie erheblich verkürzen.
Alfred Regel, Alt-Saarbrücken