

# Ligne MS : une desserte améliorée

Le 8 avril 2013 marquera le lancement officiel de la nouvelle formule de la ligne de bus Moselle-Sarre (MS) entre Saint-Avold et Sarrebruck, avec pour ambition d'inscrire cette desserte comme maillon essentiel des déplacements transfrontaliers.



En plus d'un changement de nom, la ligne MS proposera un nouveau design, aux couleurs des deux pays.

Une ligne plus rapide, une amplitude horaire plus large et plus de fréquences. La ligne MS1, menacée de fermeture, va finalement faire peau neuve.

Mise en place à la fin des années quatre-vingt-dix, la ligne MS1 disposait à son démarrage de financements européens via le fonds Interreg. Cette participation financière ayant disparu, une réflexion pour trouver de nouveaux financements a été initiée. L'intérêt de sauver cette ligne ? « Permettre à plus de 60 000 personnes\* de pouvoir utiliser les transports en commun pour aller travailler, étudier ou encore faire ses courses et se promener, entre Sarrebruck et St-Avold » explique Gilbert Schuh, Président de l'Eurodistrict SaarMoselle, également Vice-président de la Communauté d'Agglomération de Forbach en charge de la coopération transfrontalière. Une ligne qui dessert également le lycée franco-allemand

et l'usine ZF, implantés côté allemand.

Ainsi, à partir du huit avril prochain, la ligne MS1 sera rebaptisée « ligne MS », et desservira entre Saint-Avold et Sarrebruck les communes de Cocheren, Rosbruch, Morsbach et Forbach. Elle restera ainsi un complément à la ligne 30, qui continuera à relier les gares de Forbach et de Sarrebruck selon le même fonctionnement qu'actuellement. En plus d'un changement de nom, la ligne MS proposera un nouveau design, aux couleurs des deux pays.

Meilleure offre, horaires mieux adaptés... Cette nouvelle ligne a le souhait d'être plus attractive, fruit d'une collaboration entre plusieurs acteurs du territoire. Parmi les financeurs, on retrouve le Land de Sarre, le Département de la Moselle, la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France et les Communautés de Communes de Freyming-Merle-



bach et du Pays Naborien.

Les mesures de communication et de marketing ont, quant à elles, été prises en charge par l'Eurodistrict SaarMoselle, l'État et la Région Lorraine. Pour la Communauté d'Agglomération de Forbach, il est important de pérenniser et de maintenir une offre de transport collectif entre Sarrebruck et la Moselle-Est.

Une vision partagée par Gilbert Schuh. « Les transports en commun entre St-Avold et Sarrebruck méritent d'être développés et il est essentiel de soutenir ce trajet. »

## Une collaboration réussie

Constituant la préfiguration d'une desserte tram-train actuellement à l'étude, la ligne MS est un exemple concret d'une coopération intercommunale et transfrontalière réussie. Le Président de l'Eurodistrict a d'ailleurs exprimé sa satisfaction à l'égard du Président de la Communauté d'Agglomération Paul Fellingier ainsi que tous les acteurs engagés de l'agglomération qui ont montré une forte implication dans ce projet. Gilbert Schuh s'est également montré sensible à l'appui offert par les services du conseil général de la Moselle et de son Président Patrick Weiten qui ont apporté un financement ainsi qu'un soutien technique important.

\* Équivalent trajets

## L'info +

8 « aller » et 8 « retour » par jour en semaine et 5 « aller » et 3 « retour » par jour le samedi.

## Les tarifs

(en partance de, sous réserve de modification) :

<b>Un aller :</b>	<b>Réduit (enfant) :</b>
Forbach : 2,40€	Forbach : 1,40€
Morsbach : 2,40€	Morsbach : 1,40€
Rosbruch : 2,90€	Rosbruch : 1,80€
<b>Billet à la journée :</b>	
Forbach : 4,90€	
Morsbach : 4,90€	
Rosbruch : 5,90€	
<b>Abonnement mensuel adulte :</b>	
Forbach : 42,50€	
Morsbach : 42,50€	
Rosbruch : 47,92€	
<b>Abonnement mensuel étudiant :</b>	
Forbach : 39,90€	
Morsbach : 39,90€	
Rosbruch : 45,50€	



Plus d'infos :

et pour connaître les horaires et les arrêts de la ligne MS :  
www.cg57.fr - www.vgs-online.de